

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**  
**Bieżące utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Przasnysz w 2026 roku**

**1. WSTĘP**

**1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem remontów bieżących dróg gminnych

**1.2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Część 1 – Remont nawierzchni żwirowych żwirem i tłuczniem.**

**Zakres robót:**

- remont nawierzchni żwirowych dróg gminnych żwirem – żwir wraz z transportem i wbudowaniem oraz mechanicznym profilowaniem dróg z zagęszczeniem walcem ogumionym nadając spadki podłużne i poprzeczne w koronie drogi – Żwir 0–32 mm - zgodny z PN-EN 13242 - szacowana ilość ok. 800 ton
- remont nawierzchni żwirowych dróg gminnych kruszywem łamanym – kruszywo wraz z transportem i wbudowaniem oraz mechanicznym profilowaniem dróg z zagęszczeniem walcem ogumionym, nadając spadki podłużne i poprzeczne w koronie drogi – kruszywo łamane o frakcji 0–31,5 mm, klasa C50/30 zgodnie z PN-EN 13242, LA ≤ 40 – szacowana ilość ok. 1 600 ton.

**Część 2 – Remont nawierzchni żwirowych kruszywem betonowym.**

**Zakres robót:**

- remont nawierzchni drogi kruszywem betonowym – kruszywo betonowe (bez domieszek cegły i innych zanieczyszczeń) wraz z transportem i wbudowaniem o frakcji 0 – 63 mm zgodne z PN-EN 13242 - szacowana ilość ok. 400 ton

Dopuszcza się tylko tłuczeń betonowy z odsiewu kruszarki bez domieszki pyłów, gliny, elementów metalowych, szkła, śmieci, gazobetonu. Ilość wbudowanego materiału na danej drodze będzie uzależniona od bieżących potrzeb.

**Część 3 – Remont częściowy nawierzchni utwardzonych.**

Bieżące utrzymanie dróg o nawierzchni bitumicznej oraz z powierzchniowego utrwalenia polega na systematycznym wykonywaniu robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. W zakres zamówienia wchodzi likwidacja spękań poprzecznych podłużnych i siatkowych, ubytków powierzchniowych jezdni i podbudowy (niezależnie od ich głębokości z uzupełnieniem podbudowy), spękań krawędziowych. Wykruszenia i ubytki należy uzupełnić taką samą mieszanką z jakiej wykonana jest nawierzchnia.

- 3.1. remont częściowy nawierzchni wykonanych metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenia jezdni dróg gminnych (niezależnie od ich głębokości z uzupełnieniem podbudowy) – szacowana ilość ok. 1 800 m<sup>2</sup>

Naprawy nawierzchni jezdni poprzez powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową

kationową i grysami kamiennymi oraz likwidację spękań poprzecznych, podłużnych i siatkowych. Emulsja powinna być zgodna z PN-EN 13808, a grys z PN-EN 13043.

Zakres zadania obejmuje: - usunięcie luźnych spękań nawierzchni, - oczyszczenie uszkodzonych miejsc, osuszenie, w razie konieczności uzupełnienie warstw podbudowy (niezależnie od ilości) - spryskanie emulsją, ułożenie warstwy gysu, - zagęszczenie.

3.2. remont nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową na gorąco wraz zacięciem asfaltu piłą mechaniczną i uprzątnięciem placu budowy. Naprawy cząstkowe warstwy nawierzchni jezdni mieszanką mineralno-asfaltową z uzupełnieniem podbudowy kruszywem łamanym zagęszczonym mechanicznie. Wypełnienie niezależnie od ich głębokości z uzupełnieniem podbudowy. Szacowana ilość ok. 150 m<sup>2</sup> Mieszanka zgodna z PN-EN 13108.

Zakres zadania obejmuje: Wycięcie uszkodzonych (zaniżonych) miejsc nawierzchni z nadaniem regularnych kształtów oczyszczenie i osuszenie uszkodzonych miejsc z usunięciem i wywózką rumoszu, ogrzanie bitumu i skropienie naprawianego miejsca, - usunięcie luźnych spękań nawierzchni - rozścielenie mieszanki mineralno – bitumicznej w jednej lub dwóch warstwach w zależności od uszkodzenia, zagęszczenie poszczególnych warstw ułożonej mieszanki, w razie konieczności uzupełnienie warstw podbudowy, - skropienie lepiszczem powierzchni górnej warstwy i zasypanie kruszywem bazaltowym o frakcji 2-5 mm, usunięcie rumoszu i pozostałości po wykonanych pracach, usunięcie uszkodzonej podbudowy z kruszyw łamanych, - uszczelnienie mieszanką mineralno-asfaltową rys i spękań powstałych w nawierzchni asfaltowej drogi po uprzednim oczyszczeniu skruszonej warstwy nawierzchni i uzupełnienie ubytków nawierzchni i podbudowy na drogach wskazanych przez Zamawiającego. Mieszanka zgodna z PN-EN 13108.

**Ze względu na specyfikę zamówienia, którego przedmiotem jest bieżące utrzymanie dróg ilości prac są orientacyjne, co oznacza, że ich ilość może ulec zmianie w trakcie obowiązywania umowy stosownie do wysokości posiadanych środków i potrzeb Zamawiającego.**

### **3.3. Zakres robót objętych ST**

3.3.1. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót związanych z wykonaniem napraw nawierzchni żwirowych przy użyciu materiałów i sprzętu spełniających wymagania określone w normach wskazanych w niniejszej Specyfikacji Technicznej.

3.3.2. Podane przez Zamawiającego ilości robót są szacunkowe i mogą ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od aktualnych rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.

### **3.4. Wymagania dotyczące robót**

Podczas wykonywania robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Sprzęt mechaniczny i pojazdy wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## **4. MATERIAŁY**

### **4.1. Wymagania dotyczące materiałów**

Stosowane materiały do wykonania robót muszą spełniać wymagania odpowiednich norm

przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.

#### **4.2. Materiały wymagane do utwardzenia nawierzchni.**

☐ Żwir 0–32 mm – zgodny z PN-EN 13242

☐ Kruszywo łamane 0–31,5 mm – klasa C50/30, LA ≤ 40, zgodne z PN-EN 13242

☐ Kruszywo betonowe 0–63 mm – zgodne z PN-EN 13242

**Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów: atesty (w tym również już wbudowanych materiałów), deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną.**

### **5. SPRZĘT**

#### **5.1. Wymagania dotyczące sprzętu**

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, spełniającego wymagania przepisów budowlanych i ustawy Prawo o ruchu drogowym.

#### **5.2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych.**

Wykonawca przystępujący do wykonywania robót drogowych o nawierzchni żwirowej – powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) równiarka samojezdna o mocy co najmniej 120 KM - 1 szt.
- b) walec statyczny samojezdny – 1 szt.,
- c) samochód samowyładowczy o tonażu co najmniej 20 ton – 1 szt.
- d) koparka – 1 szt.

### **6. TRANSPORT**

6.1. Materiały do ulepszania nawierzchni drogowej można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i nadmiernym zawilgoceniem.

### **7. WYKONANIE ROBÓT**

#### **7.1. Warunki przystąpienia do robót**

Wykonawca przystępuje do wykonywania robót drogowych po otrzymaniu od Zamawiającego pisemnego lub telefonicznego zlecenia określającego miejsce, zakres i sposób wykonania naprawy drogi. Niezależnie od tego w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na każdorazowe wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych nie później niż w terminie 3 dni, każdorazowa przyczyna zwłoki niezależna od Wykonawcy powinna być przedstawiona na piśmie Zamawiającemu.

Uzupełnianie ubytków oraz równanie dróg można wykonywać na drogach suchych lub wilgotnych bez zastoisk wody i błota. Warstwę kruszywa należy układać na osuszonej powierzchni, nie wskazane jest układanie kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu, śniegu). Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

#### **7.2. Przygotowanie i wykonanie robót**

Celem robót jest rozścielenie kruszywa, wbudowanie oraz nadanie odpowiednich spadków w celu swobodnego spływu wody opadowej poza pas drogi.

7.2.1. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu

i zaklinowaniu osiągnięto równą nawierzchnię. Grubość warstwy kruszywa nie powinna być większa niż 15 cm (po zagęszczeniu). W czasie zagęszczania walcem, zagęszczenie można uważać za zakończone, jeśli nie pojawią się ślady po walcu i wybrzuszenia warstwy kruszywa przed wałem, zagęszczenie należy przeprowadzać według zasad podanych dla walców gładkich, lecz bez skrapiania kruszywa wodą. Dopuszczalne odchyłki od ustalonej grubości nawierzchni nie powinny przekraczać 10%.

## **8. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **8.1. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je zamawiającemu do akceptacji.

### **8.2. Badania w czasie robót**

8.2.1. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca powinien sprawdzać stan drogi, na której ma być wykonane uzupełnienie ubytków oraz ewentualnie wykonać jej oczyszczenie z materiałów obcych.

### **8.3. Badania wykonanych robót**

Po zakończeniu robót należy ocenić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanego remontu częściowego w zakresie wyglądu,
- poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do otaczającej nawierzchni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód.

Na żądanie Przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości.

- Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm wskazanych w niniejszej Specyfikacji Technicznej.
- Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi przedstawiciela Zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badań. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Zamawiającego.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

## **9. OBMIAR ROBÓT**

### **9.1. Zasady obmiaru robót**

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót. Ilość ton i rodzaj zastosowanego kruszywa powinna być przedstawiona w formie wydruku elektronicznego wagi wyjeżdżającego samochodu oraz potwierdzenie pomocnicze przez softysa oraz przedstawiciela Zamawiającego.

Efekt pracy będzie oceniany przez inspektora nadzoru lub pracownika Zamawiającego.

### **9.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiaru robót jest: 1 t (tona) dla robót kruszywowych oraz 1 m<sup>2</sup> dla robót bitumicznych.

## **10. ODBIÓR ROBÓT**

### **9.3. Ogólne zasady odbioru robót**

1. Podstawą do wystawienia faktury za wykonane roboty stanowić będzie protokół odbioru częściowego i obmiar robót (sporządzony przez Wykonawcę) i podpisany przez Kierownika

Robót i Zamawiającego

2. Kontrole wykonanych robót dokonywane będą na bieżąco,
3. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania niezwłocznie, nie dłużej jednak niż w ciągu 60 min., dokładnej informacji o miejscu i czasie wykonywania usługi, w celu przeprowadzenia kontroli bieżącej,
4. W przypadku stwierdzenia faktu niezgodnego ze standardami wykonania prac lub ich wykonania tylko na części powierzchni lub w ograniczonym zakresie wówczas Inspektor Nadzoru lub osoba upoważniona przez Zamawiającego wyznaczy Wykonawcy nieprzekraczalny termin wykonania prac lub poprawek. Ich niewykonanie we wskazanym czasie spowoduje nieuznanie wykonanych prac i odmowę zapłaty za niewykonane prace,
5. Z dokonywanych kontroli będą sporządzane protokoły, które w przypadku stwierdzenia

uchybień będą podstawą do nałożenia przez Zamawiającego kar umownych określonych w umowie,

## **10. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **10.1. Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostkowa 1 t obejmuje:

- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- rozłożenie warstwy kruszywa
- zagęszczenie poprzez zastosowanie walców
- ręczne uzupełnianie kruszywem i ponowne zagęszczenie
- roboty porządkujące otoczenie terenu robót.

Koszty wywozu nadmiaru gruntu nienadającego się do ponownego wbudowania wraz z kosztami składowiska pokrywa Wykonawca.

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia z własnych materiałów, za pomocą własnego lub będącego w jego dyspozycji sprzętu i pracowników

Rozliczenie robót nastąpi według cen jednostkowych określonych w ofercie Wykonawcy oraz faktycznie wykonanych ilości robót.

### **11. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby pracownicy nie wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

### **12. OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały.

### **13. OZNAKOWANIE ROBÓT**

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami

fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy. W warunkach niedostatecznej widoczności pojazdy powinny dysponować światłami ostrzegawczymi. Oznakowanie robót powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nim utrudnieniach w ruchu. Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

#### **14. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

- 1) Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
- 2) Materiały łatwopalne będą stosowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- 3) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

#### **15. PRZEPISY ZWIĄZANE**

PN-EN 13242 – Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13043 – Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń

PN-EN 13808 – Emulsje asfaltowe kationowe

PN-EN 13108 – Mieszanki mineralno-asfaltowe

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych