

W związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie ogłoszenia pisemnego nieograniczonego przetargu **na sprzedaż autobusu szkolnego** do Gminy Przasnysz wpłynęło pytanie, na które udzielamy odpowiedzi:

Pytanie:

W związku z przetargiem na sprzedaż autobusu szkolnego Autosan nr rej. WPZ 02232 proszę o przesłanie opinii rzeczoznawcy nr 914/AE/25 i opis aktualnego stanu technicznego pojazdu, a także o informację, od kiedy jest nieużywany. Będę też potrzebował wyraźne zdjęcia komory silnika (pod klapą) oraz podwozia.

Odpowiedź:

1. Opinia rzeczoznawcy (w załączeniu).
2. Zdjęcia, które wykonał rzeczoznawca (wersja PDF).
3. Autobus był używany do końca roku szkolnego 2024/2025 oraz 1 wyjazd w miesiącu sierpniu (38 km).
4. Pojazd można oglądać po wcześniejszym uzgodnieniu.

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska

mgr inż. Janusz Skalski RS 000741

Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Warszawie z zakresu wycena środków transportu maszyn i urządzeń, nr ew. 110

Rzecznawca Samochodowy Certyfikat Ministra Infrastruktury RS 000741

Specjalizacja w zakresie - mechaniki pojazdowej, ruchu drogowego, rekonstrukcji zdarzeń drogowych, korelacja uszkodzeń, szacowanie szkód komunikacyjnych.

OPINIA Nr: 914/AE/25

z dnia: 2025/08/21

Wykonawca opinii : mgr inż. Janusz Skalski

Zleceniodawca: GMINA PRZASNYSZ

Adres: ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 06-300 PRZASNYSZ

Właściciel: GMINA PRZASNYSZ

Adres: ul. ŚW. STANISŁAWA KOSTKI 5, 00-630 PRZASNYSZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zeczenie oględzin oraz wyceny
- Oględzin pojazdu
- Licencjonowany system komputerowy AUDATEX
- Licencjonowany system komputerowy INFO-EKSPERT
- Kopie dokumentów przekazane przez Zleceniodawcę

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji. Podstawą do indywidualnej wyceny pojazdu jest jego pełna identyfikacja oraz ocena stanu technicznego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VIII-2025

Marka: AUTOSAN

Rok produkcji: 2007

Model: A0909 13 t

Wersja: Autosan

Nr rejestracyjny: WPZ02232

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUADW3CFT7S680745

Data pierwszej rejestracji	2007/12/11, (w Polsce: 2007/12/11)
Wskazanie drogomierza	375244 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/11-25/08/21)	212 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	13000 kg
Rodzaj autobusu	dalekobieżny 2 drzwiowy 42 osobowy
Liczba miejsc siedzących	42
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Zawieszenie osi	resory
Oznaczenie silnika	ISBe4 185
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4462 ccm / 130kW (177KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	9300 mm / 2500 mm / 3150 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Radioodtwarzacz CD
2	+Dach regulowany mechanicznie	16	+Skrzynia biegów automatyczna
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	17	+Smarowanie centralne
4	Fotele wysokie sztywne	18	+Stoliki w oparciach foteli
5	Głośniki	19	+System audio-video
6	+Immobilizer	20	+System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	+Klimatyzacja	21	Tachograf elektroniczny
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	+Tempomat
9	Nagrzewnice	23	+Wykładzina wnętrza dywanowa
10	Ogrzewanie wodne	24	Wywietrzniki dachowe
11	Osłona dolna silnika	25	Wzmacniacz
12	Osłona p/słoneczna przednia	26	+Zaczepek holowniczy do przyczepy
13	Poręcze poziome	27	Zasłony okienne
14	Półki	28	+Zwalniacz
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*TRAZANO 285/70 R19.5 150/148J R 168 TL		
Przednie lewe:	*TRAZANO 285/70 R19.5 150/148J R 168 TL	10,0	50
Przednie prawe:	*TRAZANO 285/70 R19.5 150/148J R 168 TL	10,0	50
Tylne LZ:	*TRAZANO 285/70 R19.5 150/148J R 168 TL	10,0	50
Tylne PZ:	*TRAZANO 285/70 R19.5 150/148J R 168 TL	10,0	50
Zapasowe:	*TRAZANO 285/70 R19.5 150/148J R 168 TL	10,0	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badanie pojazdu przeprowadzono w obecności Zleceniodawcy. Odczytano nr VIN i potwierdzono zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym i tabliczce znamionowej. Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego o wielkość korekty. W trakcie oględzin nie stwierdzono uszkodzeń pojazdu mających wpływ na jego walory techniczno - eksploatacyjne i użytkowe. Stan techniczny elementów nadwozia i wyposażenia pojazdu nie kwalifikuje go do naprawy blacharsko lakierniczej i mechanicznej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (219 mies.) *	12 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 800 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-5,0 - 600

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 -1 200

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

KOMENTARZ

Korekty zostały ustalone w oparciu o standardy wykonywania wycen pojazdów przez certyfikowanych rzeczoznawców samochodowych, zweryfikowanych i zatwierdzonych przez Ministra Infrastruktury. Wartość bazową brutto pojazdu określono na podstawie bazy danych systemu INFO-EKSPERT oraz analizy ofert cen wywoławczych pojazdów o zbliżonych parametrach techniczno - eksploatacyjnych i użytkowych do wycenianego pojazdu oferowanych na rynku wtórnym na n różnych rodzajach portalach internetowych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10200 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1907,32 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca Samochodowy
nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury

RS 000741

mgr inż. Janusz Skalski

z dnia: 2025/08/21

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

Dane: [A] VIII-2025

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. A0909 L.01 12.5t TRAMP ISBe4 185 D2/56/39 4462

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	41200	
2009	05	37100	
2008	05	33400	
2007	05	30050	9756
2006	05	26950	

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (219 mies.) * 12 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	219 mies.
-------------------------------------	-----------

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2007/12/11

Rzeczywisty okres eksploatacji	212 mies.
--------------------------------------	-----------

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.08-2009.08

Przebieg normatywny		1 222 000 km
---------------------	-------	--------------

Przebieg rzeczywisty odczytany	375 244 km
--------------------------------------	-------------------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 600
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 200
KOREKTY RÓŻNE	- 1 800 PLN	po korekcie: 10 200 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
				Standardowe:	3093								Zapasowe:	3093	50	10
Przednia					Lewe:	3093	50	10					Prawe:	3093	50	10
Tylna	LZ:	3093	50	10					PZ:	3093	50	10				

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRAGLENIU	10 200 PLN
--	------------

Zastrzeżenia i ograniczenia:

- Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu oceny,
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za wady oceny, powstałe z oparcia się na przedstawionych przez zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- Wykonawca wyceny nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin,
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomicz z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu,
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie,
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość,
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji,
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu w stanie jak podczas oględzin. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny,
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia,
- Rok produkcji pojazdu nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę,
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Uwagi:

- Wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu
- Opinia sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach

Rzecznik Samochodowy
nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury
RS 000741
[Podpis]
mgr inż. Janusz Skalski