

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024, poz. 1112 z późn. zm., zwanej dalej „ustawą ooś”) § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm., zwanego dalej „kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 kwietnia 2024 r., Gminy Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi 320655W relacji Karwacz – Dobrzankowo**”,

orzekam

- 1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi 320655W relacji Karwacz – Dobrzankowo”;**
- 2. ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi 320655W relacji Karwacz – Dobrzankowo”:**

2.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 320655W relacji Karwacz – Dobrzankowo, zlokalizowanej na działkach: nr ew. 468, obręb Dobrzankowo, nr ew. 348/2, 207/3, 419/3, obręb Karwacz, gmina Przasnysz, woj. mazowieckie.

2.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy zakresu planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 2) w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 3) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie);
- 4) zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew;
- 5) usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz prowadzić w terminie od września do marca lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przez podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
- 6) podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

- 7) zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do zagospodarowania terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji;
- 8) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszkanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
- 9) odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych;
- 10) prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrożający środowisku gruntowo-wodnemu m.in. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno-gruntowego;
- 11) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od koryt cieków wodnych umiejscowionych w granicach działek inwestycyjnych oraz zabezpieczyć przez przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
- 12) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 13) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 14) na etapie realizacji przedsięwzięcia wodę dostarczać w butelkach lub specjalistycznych pojemnikach/beczko-wozach;
- 15) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI TOI (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 16) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
- 17) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 18) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
- 19) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 20) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 21) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do

- ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 poz. 1311);
- 22) wszelkie prace prowadzić wyłącznie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta;
 - 23) dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania;
 - 24) systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych;
 - 25) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 26) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 27) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych;
 - 28) prowadzić prace budowlane w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00 w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przez hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznej;
 - 29) w przypadku potwierdzonych pomiarów przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie w sąsiedztwie tej inwestycji należy podjąć działania zmierzające do obniżenia hałasu do dopuszczalnych poziomów;
 - 30) zastosować technologie, materiały oraz rozwiązania zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

3. Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 22 kwietnia 2025 r. Gmina Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi 320655W relacji Karwacz – Dobrzankowo”, lokalizacja przedsięwzięcia: dz. nr ew. 468, obręb Dobrzankowo, dz. nr ew. 348/2, 207/3, 419/3, obręb Karwacz, gmina Przasnysz, woj. mazowieckie. Do wniosku dołączono niezbędną dokumentację określoną w art. 74 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, z tym że zawiadomienie to następuje w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu. W związku z powyższym w dniu 06 maja 2025 r. Wójt Gminy Przasnysz wydał obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Poprzez obwieszczenie poinformowano strony o przysługującym im prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w sprawie oraz wypowiedzania się, co do istniejących dowodów i materiałów. Obwieszczenie to w dniu 06 maja 2024 r. zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu. Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

W dniu 20 maja 2025 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WD.ZZŚ.4901.91.2025.WD z dnia 16 maja 2025 r., w której organ ten wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem elementów wskazanych w opinii.

Również w dniu 20 maja 2025 r. wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 19 maja 2025 r., znak ZNS.9022.2.1.13.2025, w której organ stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz wniósł uwagi, które uwzględniono w sentencji decyzji.

W dniu 30 maja 2025 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOS-I.4220.588.2025.WP.2, w której organ ten wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

W związku z powyższym w dniu 03 czerwca 2025 r. Wójt Gminy Przasnysz poprzez obwieszczenie poinformował strony postępowania o uzyskanych opiniach oraz o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości w terminie 7 dni, licząc od dnia doręczenia obwieszczenia, wypowiedzenia się, co do zebranych w sprawie dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz zapoznania się z dokumentacją. Obwieszczenie to w dniu 03 czerwca 2025 r. zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu. Z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, w wyznaczonym terminie, nie zapoznała się żadna ze stron, a także nie wypowiedziała się, co do zgromadzonego materiału dowodowego.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Przasnysz dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania uwzględnione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 320655W relacji Karwacz – Dobrzankowo, zlokalizowanej na działkach: nr ew. 468, obręb Dobrzankowo, nr ew. 348/2, 207/3, 419/3, obręb Karwacz, gmina Przasnysz, woj. mazowieckie.

Droga gminna zlokalizowana w miejscowościach Karwacz i Dobrzankowo, usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej do ok. 15,0 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 2850 mb. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Powierzchnia zajętego terenu max. – 39056 m². Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna. W przeważającej większości wzdłuż drogi usytuowane są pola uprawne, budynki mieszkalne znajdują się w niedalekiej odległości od skrzyżowania z drogą krajową i usytuowane są po obu stronach drogi.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Skala przedsięwzięcia:

- Przewiduje się wykonanie nowych warstw, wiążącej i ścieralnej, z betonu asfaltowego.
- Odwodnienie jezdni – powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem terenu oraz niweletą drogi (odmulenie istniejących rowów, dren francuski).
- Zjazdy do posesji wykonane zostaną z betonu asfaltowego.
- Niweletę drogi i poboczy zaprojektowano w dostosowaniu do niwelety przyległego terenu oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- Ścieżka rowerowa prowadząca od Karwacza do zalewu.
- Obecnie odcinek ten odwadniany jest powierzchniowo do przyległych rowów.

Droga gminna stan istniejący:

- wyeksploatowana jezdnia wykonana z masy asfaltowej na odcinku ok. 2850 m.
- pobocza gruntowe obustronne szer. zmienna, z licznymi śladami postoju, zapadnięte.

Przebudowa drogi będzie odbywała się metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji).

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia asfaltowa o szer. 5,0 m, jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- skrzyżowania z drogami,
- pobocza obustronne szer. ok 0,5 - 0,75 m,
- budowa i przebudowa istniejących zjazdów w niezbędnym zakresie,
- budowa ścieżki rowerowej od Karwacza do zalewu,
- profilowanie rowów.

Technologia przebudowy drogi realizowana będzie w przybliżeniu w następującym układzie technologicznym:

1) Nawierzchnia jezdni:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. ok. 4 cm, jak dla KR1-2,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. ok. 5 cm, jak dla KR1-2 (w zakresie niezbędnym).

2) Nawierzchnia poboczy:

- Pobocza jezdni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, ok. 10-15 cm,

3) Nawierzchnia zjazdów w zakresie niezbędnym:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. min. 4 cm, jak dla KR1-2,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. min 5 cm, jak dla KR1-2.

4) Ścieżka rowerowa w zakresie niezbędnym:

- kruszywo łamane ok. 0/31,5 cm C50/30,
- stabilizacja gruntu cementem 5MPa,
- nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 6 cm, na zjazdach 8 cm na podsypce piaskowej 3 cm.

Budowa drogi prowadzona będzie bez wyłączenia jej z ruchu. Wszystkie roboty będą prowadzone przy częściowym zajęciu – metodą połówkowego zajęcia pasa drogowego – z umożliwieniem dojazdu do posesji i pól.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy i skrzyżowań,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych ścieżki do ruchu rowerów.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji, jak również w obszarze jej oddziaływania.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Podczas robót budowlanych będą potrzebne narzędzia pracy i środki pracy takie jak: woda do celów socjalnych. Na tym etapie nieznane są te ilości, ponieważ nie jest podjęta decyzja o sposobie jej realizacji (np. jedna firma wykonawcza czy podzielenie robót na poszczególne zadania i w związku z tym kilka firm wykonawczych), jednak zakłada się, że wykonawca będzie musiał prowadzić taką realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor jako jeden z warunków specyfikacji istotnych warunków zamówienia, będzie oczekiwał od realizującego inwestycję, okazania się ważnymi pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska, jeżeli takie będą wymagane obowiązującymi przepisami.

Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii wynosić będą w ciągu roku:

- Woda – maksymalnie ok. 0,825 m³;
- Paliwa – ok. 12,4 Mg;
- Oleje – ok. 5,5 Mg;
- Smary – ok. 5,5 Mg.

Ilości te w zależności od przyjętego programu sprzedaży i napraw mogą ulec zmianie.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Do środowiska, podczas rozbudowy, a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dB w dzień i 45 dB w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy rozbudowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm³/dobę – przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres rozbudowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy.

Z realizacji rozbudowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas rozbudowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0,1165
2.	Dwutlenek siarki	0,1020
3.	Tlenek węgla	21,6009
4.	Węglowodory alifatyczne	2,4725
5.	Węglowodory aromatyczne	1,0542

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje w zakresie gospodarowania odpadami. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Przewidywana ilość Mg/ rok (szacunkowa)	Źródło powstania	Uwagi
Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03	17 05 04	10	Prace ziemne związane z usuwaniem części gruntu o nieodpowiednich parametrach do posadowienia elementów infrastruktury	Odpady powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia np.: do formowania skarp, w przypadku braku możliwości zagospodarowania gruntu zostanie wykorzystane do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych, w tym poza terenem przedsięwzięcia.
Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	15	Gruz betonowy z rozbiórek nawierzchni (w szczególności podbudowy) oraz z rozbiórek i przebudowy istniejących części dróg i przepustów	Odpad przeznaczony zostanie do utwardzenia powierzchni terenów. W razie potrzeby odpad będzie kruszony do odpowiedniej granulacji i może być wykorzystany do utwardzenia poboczy drogi. W przypadku braku możliwości

				całkowitego wykorzystania na terenie przedsięwzięcia, pozostała część zostanie przekazana odbiorcom posiadającym zezwolenie na odbiór tego odpadu
Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,5	Odpady wytwarzane głównie przez pracowników zatrudnionych na budowie	Odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku.
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,2	Różnego rodzaju materiały będą dostarczane w opakowaniach z tworzyw sztucznych np.: folia	Odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiających ich roznoszenie poza teren przedsięwzięcia w szczególności na skutek wiatru. Odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku
Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,0	Odpady wytwarzane przez pracowników zatrudnionych na budowie	Odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.

W/w odpady nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji:

- zmiotki z utrzymania czystości, których ilość szacuje się na ok. 2,5 Mg/rok.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja, nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska, a co za tym idzie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej i teren upraw rolnych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie stwierdza się występowania ryzyka dotyczącego poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

- c) obszary górskie oraz leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w rejonie wodnym Środkowej Wisły w granicach jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Morawka i kodzie RW2000102658889. Dla JCWP Morawka o kodzie RW2000102658889 stan ogólny określono jako zły. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla przedmiotowej JCWP również wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200050, której stan ogólny, chemiczny oraz ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.).

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję zlokalizowany jest w odległości:

- ok. 12,0 km od Krośnicko – Kosmowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu;
- ok. 19,0 km od obszaru Natura 2000 – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości ok. 6,6 km od korytarza ekologicznego Lasy Przasnyskie.

Z uwagi na sposób zagospodarowania miejsca inwestycji (przedsięwzięcie przebiegać będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego) oraz jego otoczenia uznano, że nałożenie

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone w sentencji decyzji warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie częściowo przekształconym antropogenicznie w opinii tutejszego organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej w postępowaniu dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy wynosi 37 osób/km² (według danych GUS z 2017 r.).

- i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Nie występują strefy ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 (ustawy ooś), wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczać się będzie do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania

będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

g) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż eksploatacja inwestycji nie będzie powodować przekroczeń aktualnie obowiązujących standardów środowiska. W związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa:

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wody powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00).

Zastosowanie nowych materiałów:

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone receptury laboratoryjne i na bieżąco badane, co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu:

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową przedmiotowego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) do wykonania tego zadania przy użyciu sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące materiały stosować będą opony ciche w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowanego odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.).

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Po analizie zgromadzonej w trakcie postępowania dokumentacji, uwzględniając uzyskane od organów opiniujących stanowiska - opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także w oparciu o wiedzę własną organu, kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Przasnysz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 kpa oraz art. 129 § 1 i 2 kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 2 kpa).

Jednocześnie na podstawie art. 127a kpa informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pozostałe strony postępowania wg rozdzielnika (poprzez obwieszczenie)
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołymińska 13, 06 – 300 Przasnysz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Dębe, 05 – 140 Serock

Załącznik
do decyzji Wójta Gminy Przasnysz
Nr Gpk.6220.5.2025.AJ
z dnia 07.07.2025 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej nr 320655W relacji Karwacz – Dobrzankowo, zlokalizowanej na działkach: nr ew. 468, obręb Dobrzankowo, nr ew. 348/2, 207/3, 419/3, obręb Karwacz, gmina Przasnysz, woj. mazowieckie.

Droga gminna zlokalizowana w miejscowościach Karwacz i Dobrzankowo, usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości zmiennej do ok. 15,0 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 2850 mb. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Powierzchnia zajętego terenu max. – 39056 m². Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna. W przeważającej większości wzdłuż drogi usytuowane są pola uprawne, budynki mieszkalne znajdują się w niedalekiej odległości od skrzyżowania z drogą krajową i usytuowane są po obu stronach drogi.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Skala przedsięwzięcia:

- Przewiduje się wykonanie nowych warstw, wiążącej i ścieralnej, z betonu asfaltowego.
- Odwodnienie jezdni – powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem terenu oraz niweletą drogi (odmulenie istniejących rowów, dren francuski).
- Zjazdy do posesji wykonane zostaną z betonu asfaltowego.
- Niweletę drogi i poboczy zaprojektowano w dostosowaniu do niwelety przyległego terenu oraz istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- Ścieżka rowerowa prowadząca od Karwacza do zalewu.
- Obecnie odcinek ten odwadniany jest powierzchniowo do przyległych rowów.

Droga gminna stan istniejący:

- wyeksploatowana jezdnia wykonana z masy asfaltowej na odcinku ok. 2850 m.
- pobocza gruntowe obustronne szer. zmienna, z licznymi śladami postoju, zapadnięte.

Przebudowa drogi będzie odbywała się metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji).

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia asfaltowa o szer. 5,0 m, jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- skrzyżowania z drogami,
- pobocza obustronne szer. ok 0,5 - 0,75 m,
- budowa i przebudowa istniejących zjazdów w niezbędnym zakresie,
- budowa ścieżki rowerowej od Karwacza do zalewu,
- profilowanie rowów.

Technologia przebudowy drogi realizowana będzie w przybliżeniu w następującym układzie technologicznym:

1) Nawierzchnia jezdni:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. ok. 4 cm, jak dla KR1-2,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. ok. 5 cm, jak dla KR1-2 (w zakresie niezbędnym).

2) Nawierzchnia poboczy:

- Pobocza jezdni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, ok. 10-15 cm,

3) Nawierzchnia zjazdów w zakresie niezbędnym:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. min. 4 cm, jak dla KR1-2,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. min 5 cm, jak dla KR1-2.

4) Ścieżka rowerowa w zakresie niezbędnym:

- kruszywo łamane ok. 0/31,5 cm C50/30,
- stabilizacja gruntu cementem 5MPa,
- nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 6 cm, na zjazdach 8 cm na podsypce piaskowej 3 cm.

Budowa drogi prowadzona będzie bez wyłączenia jej z ruchu. Wszystkie roboty będą prowadzone przy częściowym zajęciu – metodą połówkowego zajęcia pasa drogowego – z umożliwieniem dojazdu do posesji i pól.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy i skrzyżowań,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych ścieżki do ruchu rowerów.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowanego odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się.

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska