WÓJT GMINY PRZASNYSZ
ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz

Przasnysz, dnia 25.08.2022 r.

Gpk.6220.7.2022.AJ

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b i pkt 2 lit. b, art. 84 ust. 1 - 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś"), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm. zwanego dalej „kpa"), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 kwietnia 2022 r., Gminy Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06 – 300 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej nr 320605W dr. powiatowa Nr 3227W-Dębiny-Sątrzaska-Frankowo-Wyrąb-dr. wojewódzka Nr 544"**

orzekam

1. **ustalić następujące środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 320605W dr. powiatowa Nr 3227W-Dębiny-Sątrzaska-Frankowo-Wyrąb-dr. wojewódzka Nr 544":**

1.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej; lokalizacja przedsięwzięcia: gmina Przasnysz, obręb Dębiny dz. nr ew. 100, obręb Sątrzaska dz. nr ew. 22, 141, 23, 81, 144, 145, 2235/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/1, obręb Frankowo dz. nr ew. 51/1, 73, 50, 89/2, 90/2, 49/1, 19, obręb Wyrąb Karwacki dz. nr ew. 20, 4, 19, obręb Karwacz dz. nr ew. 2237/7, 2237/4, 2237/5, 2240/5, 2240/3, gmina Płoniawy-Bramura, obręb Rogowo dz. nr ew. 16/1, 16/3, 18/1, 19/1, 23/1, 24/1, 20/1, 25/1, 22/1, 27/1, 21/1, 26/1, 17.

1.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1) przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych oraz ich siedlisk, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
2) usuwanie drzew ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych;

3) drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
4) wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą, metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
5) w okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków i kierować strumień migracji płazów poza teren inwestycji;
6) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrekultywować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
7) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
8) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
9) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
10) w czasie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalne będzie dostarczana w pojemnikach z tworzyw sztucznych;
11) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
12) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
13) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
14) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
15) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
16) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
17) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311);

18) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródz, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
19) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

2. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 320605W dr. powiatowa Nr 3227W-Dębiny-Sątrzaska-Frankowo-Wyrąb-dr. wojewódzka Nr 544"**, lokalizacja przedsięwzięcia: gmina Przasnysz, obręb Dębiny dz. nr ew. 100, obręb Sątrzaska dz. nr ew. 22, 141, 23, 81, 144, 145, 2235/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/1, obręb Frankowo dz. nr ew. 51/1, 73, 50, 89/2, 90/2, 49/1, 19, obręb Wyrąb Karwacki dz. nr ew. 20, 4, 19, obręb Karwacz dz. nr ew. 2237/7, 2237/4, 2237/5, 2240/5, 2240/3, gmina Płoniawy-Bramura, obręb Rogowo dz. nr ew. 16/1, 16/3, 18/1, 19/1, 23/1, 24/1, 20/1, 25/1, 22/1, 27/1, 21/1, 26/1, 17.
3. **Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

W dniu 21 kwietnia 2022 r. Gmina Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06-300 Przasnysz wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi gminnej nr 320605W dr. powiatowa Nr 3227W-Dębiny-Sątrzaska-Frankowo-Wyrąb-dr. wojewódzka Nr 544"**, lokalizacja przedsięwzięcia: gmina Przasnysz, obręb Dębiny dz. nr ew. 100, obręb Sątrzaska dz. nr ew. 22, 141, 23, 81, 144, 145, 2235/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/1, obręb Frankowo dz. nr ew. 51/1, 73, 50, 89/2, 90/2, 49/1, 19, obręb Wyrąb Karwacki dz. nr ew. 20, 4, 19, obręb Karwacz dz. nr ew. 2237/7, 2237/4, 2237/5, 2240/5, 2240/3, gmina Płoniawy-Bramura, obręb Rogowo dz. nr ew. 16/1, 16/3, 18/1, 19/1, 23/1, 24/1, 20/1, 25/1, 22/1, 27/1, 21/1, 26/1, 17. Do wniosku dołączono niezbędną dokumentację określoną w art. 74 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 kpa. Zgodnie zaś z art. 49 kpa zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. W związku z powyższym w dniu 29 kwietnia 2022 r. Wójt Gminy Przasnysz wydał obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Poprzez obwieszczenie poinformowano strony o przysługującym im prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie oraz wypowiadania się, co do istniejących dowodów i materiałów. Obwieszczenie to w dniu 02 maja 2022 r. zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu, a także wysłane do Sołtysów wsi Dębiny, Sątrzaska,

Frankowo, Wyrąb Karwacki, Karwacz z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa. Ponadto obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego przesłano do Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura celem umieszczenia na tablicy ogłoszeń i na BIP Urzędu Gminy Płoniawy-Bramura oraz w miejscowości Rogowo. Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia. Wnioski do w/w organów o wyrażenie opinii zostały wysłane w dniu 04 maja 2022 r. Również w dniu 04.05.2022 r. wysłany został do Wójta Gminy Płoniawy -Bramura wniosek o wyrażenie opinii dot. w/w przedsięwzięcia.

W dniu 18 maja 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu z dnia 17 maja 2022 r., znak PPIS – ZNS -712/14/22, w której organ stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Następnie w dniu 13 czerwca 2022 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WA.ZZŚ.2.435.1.104.2022.MR(2) z dnia 8 czerwca 2022 r., w której organ ten wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem elementów wskazanych w opinii.

Następnie w dniu 20 czerwca 2022 r. wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I.4220.716.2022.MŚ z dnia 20 czerwca 2022 r., w której organ ten wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Ponadto w ustawowym terminie 30 dni Wójt Gminy Płoniawy-Bramura nie wydał opinii, co do planowanego przedsięwzięcia. Na podstawie art. 75 ust. 5b niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W dniu 6 lipca 2022 r. Wójt Gminy Przasnysz poprzez obwieszczenie poinformował strony postępowania o uzyskanych opiniach oraz o zakończeniu postępowania dowodowego i możliwości w terminie 7 dni, licząc od dnia doręczenia zawiadomienia, wypowiedzenia się, co do zebranych w sprawie dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz zapoznania się z dokumentacją. Obwieszczenie to w dniu 6 lipca 2022 r. zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Przasnysz, zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego urzędu oraz przekazane Sołtysom wsi Dębiny, Karwacz, Sątrzaska i Wyrąb Karwacki z prośbą o podanie jego treści do publicznej wiadomości poprzez zawieszenie na tablicy ogłoszeń sołectwa.

Z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, w wyznaczonym terminie, nie zapoznała się żadna ze stron, a także nie wypowiedziała się, co do zgromadzonego materiału dowodowego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowościach Dębiny, Frankowo, Sątrzaska, Karwacz i Wyrąb Karwacki, gmina Przasnysz oraz Rogowo, gmina Płoniawy-Bramura o długości ok. 5020 mb. Zlokalizowane będzie na działkach: gmina Przasnysz, obręb Dębiny dz. nr ew. 100, obręb Sątrzaska dz. nr ew. 22, 141, 23, 81, 144, 145, 2235/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/1, obręb Frankowo dz. nr ew. 51/1, 73, 50, 89/2, 90/2, 49/1, 19, obręb Wyrąb Karwacki dz. nr ew. 20, 4, 19, obręb Karwacz dz. nr ew. 2237/7, 2237/4, 2237/5, 2240/5, 2240/3, gmina Płoniawy-Bramura, obręb Rogowo dz. nr ew. 16/1, 16/3, 18/1, 19/1, 23/1, 24/1, 20/1, 25/1, 22/1, 27/1, 21/1, 26/1, 17. Działki stanowią drogę gminną, co do której Gmina Przasnysz posiada prawo do dysponowania gruntem w zakresie terenu zajętego pod inwestycję. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 4,80 – 5,00 m, pobocza gruntowe obustronne o zmiennej szerokości z licznymi śladami postoju, zapadnięte, istniejące rowy przydrożne, porośnięte krzakami, zamulone. W ramach realizacji przedsięwzięcia planowane jest wykonanie jezdni asfaltowej o szer. 5,00 m, jednojezdniowej, dwukierunkowej, skrzyżowań z drogami, poboczy obustronnych o szer. 0,75 m, budowa i przebudowa istniejących zjazdów, reprofilacja istniejących rowów oraz remont istniejących przepustów. W ramach przebudowy drogi szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie, ponieważ projektowana droga będzie przebiegać w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowa drogi odbywać się będzie metodami tradycyjnymi przy pomocy maszyn roboczych takich jak: koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonywanie inwestycji.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym siedlisk łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w regionie Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o symbolu RW2000172658889 o nazwie Morawka. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171, ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągniecia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w tym będzie

odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi, nie nastąpi rozprzestrzenianie się i migracja zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej. Otoczenie drogi stanowią grunty rolne, leśne oraz zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. W związku z realizacją planowanej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew. Teren pod w/w inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na postawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916).

Po analizie zgromadzonej w trakcie postępowania dokumentacji, uwzględniając uzyskane od organów opiniujących stanowiska - opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także w oparciu o wiedzę własną organu, kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Wójta Gminy Przasnysz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 kpa oraz art. 129 § 1 i 2 kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 2 kpa).

Jednocześnie na podstawie art. 127a kpa informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg rozdzielnika (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu ul. Gołymińska 13, 06 – 300 Przasnysz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dębe, 05 – 140 Serock

Załącznik
do decyzji Wójta Gminy Przasnysz
Gpk.6220.7.2022.AJ
z dnia 25.08.2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej o nr 320605W w miejscowościach Dębiny, Sątrzaska, Frankowo, Wyrąb Karwacki i Rogowo o długości ok. 5020 mb, zlokalizowanej na działkach: gmina Przasnysz, obręb Dębiny dz. nr ew. 100, obręb Sątrzaska dz. nr ew. 22, 141, 23, 81, 144, 145, 2235/1, 99/1, 100/1, 101/1, 102/1, 103/1, 104/1, obręb Frankowo dz. nr ew. 51/1, 73, 50, 89/2, 90/2, 49/1, 19, obręb Wyrąb Karwacki dz. nr ew. 20, 4, 19, obręb Karwacz dz. nr ew. 2237/7, 2237/4, 2237/5, 2240/5, 2240/3, gmina Płoniawy-Bramura, obręb Rogowo dz. nr ew. 16/1, 16/3, 18/1, 19/1, 23/1, 24/1, 20/1, 25/1, 22/1, 27/1, 21/1, 26/1, 17. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Droga gminna stan istniejący:

- wyeksploatowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4,80 – 5,00 m;
- pobocza gruntowe obustronne szerokość zmienna, z licznymi śladami postoju, zapadnięte;
- istniejące rowy przydrożne porośnięte krzakami, zamulone.

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia asfaltowa szer. 5,00 m, jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- skrzyżowania z drogami;
- pobocza obustronne o szer. 0,75 m;
- budowa i przebudowa istniejących zjazdów;
- reprofilacja istniejących rowów;
- remont istniejących przepustów.

Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie – projektowana droga przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego.

Obecnie droga gminna zlokalizowana w miejscowościach Dębiny, Sątrzaska, Frankowo, Wyrąb Karwacki i Rogowo jest drogą o nawierzchni bitumicznej, usytuowaną w pasie drogowym o szerokości ok. 10,0 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 5020 mb. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego, wszystkie działki wymienione we wniosku stanowią własność Gminy Przasnysz. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna. Po obu stronach drogi usytuowane są budynki mieszkalne.

Przebudowa drogi będzie odbywała się metodami tradycyjnymi. Podczas prac będą używane maszyny robocze tj. koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji.

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi będzie posiadać parametry drogi klasy D. Droga na całym odcinku posiadać będzie tak jak dotychczas jedną jezdnię, po jednym pasie w każdym kierunku ruchu, z przekrojem konstrukcyjnym drogi dla ruchu KR1-2.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, wyprofilowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz doprowadzenie jej do stanu umożliwiającego przenoszenie przez nią obciążeń konstrukcyjnych dla ruchu KR1-2.

W związku z planowaną przebudową nie przewiduje się dopuszczania do ruchu większej niż dotychczas liczby pojazdów z wyjątkiem naturalnego wzrostu natężenia ruchu kołowego w gminie i regionie. Aktualnie po drodze odbywa się głównie ruch lokalny, głównymi pojazdami są samochody osobowe i maszyny rolnicze.

Budowa drogi prowadzona będzie bez wyłączenia jej z ruchu. Wszystkie roboty będą prowadzone przy częściowym zajęciu – metodą połówkowego zajęcia pasa drogowego – z umożliwieniem dojazdu do posesji i pól.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy i skrzyżowań.

Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji, jak również w obszarze jej oddziaływania.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Nawierzchnia jezdni:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. min. 4 cm, jak dla KR1-2,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. min 5 cm, jak dla KR1-2,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W średnio 75 kg/m^2, gr. 3 cm jak dla KR1-2 (na poszerzeniu jezdni),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, kategoria kruszywa C50/30 (na poszerzeniu jezdni) o gr. ok. 25 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm – (na poszerzeniu jezdni),

Nawierzchnia poboczy:

- Pobocza jezdni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr. 8 cm,

Nawierzchnia zjazdów:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. min. 4 cm, jak dla KR1-2,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W o gr. min 5 cm, jak dla KR1-2,
- remont przepustów.

W czasie realizacji przedsięwzięcia zasadniczo nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę do celów technologicznych, gdyż na miejsce budowy przywożone będą gotowe do zastosowania produkty. Na tym etapie nieznane są te ilości, ponieważ nie jest podjęta decyzja o sposobie jej realizacji (np. jedna firma wykonawcza czy podzielenie robót na poszczególne zadania i w związku z tym kilka firm wykonawczych), jednak zakłada się, że wykonawca będzie musiał prowadzić taką realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor, jako

jeden z warunków specyfikacji istotnych warunków zamówienia, będzie oczekiwał od realizującego inwestycję, okazania się ważnymi pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska, jeżeli takie będą wymagane obowiązującymi przepisami.

Na potrzeby pracowników dokonujących modernizacji będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja polegająca na wykonaniu drogi będzie wymagała użycia paliw i surowców. W okresie rozbudowy będą używane paliwa do napędzania maszyn roboczych. Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku:

- Woda – maksymalnie ok. 0,825 m^3;
- Paliwa – ok. 12,4 Mg;
- Oleje – ok. 5,5 Mg;
- Smary – ok. 5,5 Mg.

Ilości te w zależności od przyjętego programu sprzedaży i napraw mogą ulec zmianie.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Do środowiska, podczas rozbudowy, a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolinia hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy rozbudowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm^3/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm^3/dobę - przy zatrudnieniu 10 osób. Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m^3 i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres rozbudowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy.

Z realizacji rozbudowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas rozbudowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podany w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0,1165
2.	Dwutlenek siarki	0,1020
3.	Tlenek węgla	21,6009
4.	Węglowodory alifatyczne	2,4725
5.	Węglowodory aromatyczne	1,0542

Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ze względu na zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Planowane przedsięwzięcie, jakim jest przebudowa drogi gminnej, nie będzie oddziaływać na klimat i jego zmiany.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Rodzaj odpadu	**Kod odpadu**	**Przewidywana ilość Mg/ rok (szacunkowa)**	**Źródło powstania**	**Uwagi**
Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03	17 05 04	10	Prace ziemne związane z usuwaniem części gruntu o nieodpowiednich parametrach do posadowienia elementów infrastruktury	Odpady powinny zostać wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia np.: do formowania skarp, w przypadku braku możliwości zagospodarowania gruntu zostanie wykorzystane do rewitalizacji terenów niekorzystnie przekształconych, w tym poza terenem przedsięwzięcia.
Odpady z remontów i przebudowy dróg	17 01 81	15	Gruz betonowy z rozbiórek nawierzchni (w szczególności podbudowy) oraz z rozbiórek i przebudowy istniejących części dróg i przepustów	Odpad przeznaczony zostanie do utwardzenia powierzchni terenów. W razie potrzeby odpad będzie kruszony do odpowiedniej granulacji i może być wykorzystany do utwardzenia poboczy drogi. W przypadku braku możliwości całkowitego wykorzystania na terenie przedsięwzięcia pozostała część zostanie przekazana odbiorcom posiadającym zezwolenie na odbiór tego odpadu

Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	5	Odpad ten będzie powstawać na skutek rozbiórki lub frezowania wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni	Odpad będzie przeznaczony do utwardzania poboczy drogi. W przypadku braku możliwości wykorzystania go na terenie omawianego przedsięwzięcia zostanie on przekazany do powtórnego wykorzystania w drogownictwie
Opakowania z papieru i tektury	15 01 01	0,5	Odpady wytwarzane głównie poprzez pracowników zatrudnionych na budowie	Odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku.
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	0,2	Różnego rodzaju materiały będą dostarczane w opakowaniach z tworzyw sztucznych np.; folia	Odpady będą gromadzone w sposób uniemożliwiających ich roznoszenie poza teren przedsięwzięcia w szczególności na skutek wiatru. Odpady te będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku
Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	1,0	Odpady wytwarzane przez pracowników zatrudnionych na budowie	Będą gromadzone w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostawanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane uprawnionym odbiorcom.

W/w odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny być one jednak właściwie gromadzone i usuwane z odpowiednią częstotliwością przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji:

- zmiotki z utrzymania czystości, których ilość szacuje się na ok. 2,5 Mg/rok.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja, nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska, a co za tym idzie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Ciąg drogowy przebiega przez teren zabudowy zagrodowej, jednorodzinnej i teren upraw rolnych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie stwierdza się występowania ryzyka dot. poważnej awarii ani też katastrofy

naturalnej i budowlanej. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) obszary górskie oraz leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w regionie Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o symbolu RW2000172658889 o nazwie Morawka. Dla JCWP Morawka stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW230050, której stan chemiczny oraz ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 13,3 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052;

- ok. 19,6 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości około 1,9 km w kierunku północno-wschodnim od korytarza ekologicznego Lasy Przasnyskie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej w postępowaniu dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy wynosi 40 osób/km^2 (według danych GUS z 2017 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Nie występują strefy ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 (ustawy ooś), wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczać się będzie do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż eksploatacja inwestycji nie będzie powodować przekroczeń aktualnie obowiązujących standardów środowiska. W związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną zastosowane następujące rozwiązania chroniące środowisko:

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo – sprzętowa:

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00).

Zastosowanie nowych materiałów:

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane, co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo -sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu:

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Ponadto przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji rozbudowanego odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się pojazdów zmniejszy się.

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska