WÓJT GMINY PRZASNYSZ
województwo mazowieckie

Przasnysz, 22.06.2021

Gpk. 6220.3.2021.AJ

DECYZJA

Na podstawie art.71 ust.2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm., zwaną dalej ustawą „ooś"), art. 104 k.p.a. a także§3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz –Baranowo w km od 1+440 do km 10+447

oraz

nakładam obowiązek działań mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z uwzględnieniem następujących elementów:

1) Przed przystąpieniem do prac dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
2) Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zakazuje się składowania materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew;
3) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.
4) Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką, tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt; wykopy kontrolować i uwalniać uwięzione zwierzęta;
5) W okresie migracji płazów zabezpieczyć teren inwestycji przed ich wtargnięciem, np. poprzez budowę płotków oraz kierować strumień migracji poza teren inwestycji;
6) Podczas trwania prac budowlanych obiektu mostowego koryto cieku zabezpieczyć przed spadającymi elementami konstrukcji.
7) W fazie realizacji inwestycji maszyny budowlane po zakończeniu prac przetrzymywać poza obrębem koryta cieku.
8) Po zakończeniu prac budowlanych teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw;
9) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
10) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
11) Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów powinien być wyrównany, spadki podłużne terenu nie mogą być większe niż 3%. Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w system odprowadzania deszczówki;
12) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, /wyposażyć w materiały

sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;

13) Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym;

14) w trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych, muszą być wykonywane izolacje poziome i pionowe;

15) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

16) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;

17) Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami (ewentualnie: pobierać z sieci wodociągowej);

18) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo ze sprowadzeniem wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne;

19) Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;

20) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych;

21) Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum. Wskazanym jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym;

22) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

23) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;

24) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;

25) Odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019, poz. 1311).

U Z A S A D N I E N I E

Powiat Przasnyski wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz –Baranowo w km od 1+440 do km 10+447, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Dane o wniosku zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku prowadzonym przez Wójta Gminy Przasnysz

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Powiecie Przasnyskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem o wyrażenie opinii,

co do konieczności przeprowadzenia dla planowanego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu opinią sanitarną z dnia 09.04.2021 r. nr PPIS-ZNS-712/05/21, Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 30.04.2021 r. nr WA.ZZŚ.2.435.1.71.2021.PJ i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z dnia 14.04.2021 r. nr WOOŚ-I.4220.469.2021.IP odstąpili od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Przy ocenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko rozpatrywano wszystkie składowe elementy całego przedsięwzięcia oraz kierowano się całościowym wpływem przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz - Baranowo w km od 1+440 do km 10+447 oraz obiektu mostowego usytuowanego na rzece Morawka w miejscowości Bartniki. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 9007,00 mb.

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi posiada wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną o przekroju szlakowym o szerokości 6,00 m, pobocza gruntowe z licznymi śladami postoju, zapadnięte oraz przydrożne rowy trawiaste zamulone i porośnięte krzewami. Natomiast istniejące nawierzchnie chodników posiadają zdeformowaną, wykruszoną nawierzchnię o szerokości 1,20 -1,70 mb.

Opis planowanej inwestycji

W ramach inwestycji przewiduje się:

a) przebudowę drogi DP 3227 W Przasnysz-Baranowo w następujący sposób:

- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie poboczy utwardzonych po stronie lewej w obszarze zabudowanym oraz po stronie prawej poza obszarem zabudowanym - na szerokości 1,50 mb każde;
- wykonanie opaski z kruszywa łamanego po stronie P + L- 0,75 mb;
- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z aktualnie 6,00 do 9,00 m (z czego nawierzchnia jezdni stanowić będzie 6,00 m zaś pozostałe 3,00 m stanowić będą obustronne pobocza 2 x 1,50 mb z wyłączeniem terenu zabudowanego po stronie prawej);
- budowę ścieżki rowerowej po stronie prawej - na szerokości 3,00 mb (w obszarze zabudowanym);
- wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych poza obszarem zabudowanym;
- wykonanie kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym, w obszarze zabudowanym;
- rozbudowę i zamianę pięciu istniejących przepustów żelbetowo rurowych o średnicy od 60 cm do 100 cm na rury karbowane oraz jednego przepustu ramowego owym. 4,00 x 4,00 mb;
- wymianę, uzupełnienie oznakowania pionowego i odtworzenie oznakowania poziomego.

b) rozbudowę obiektu mostowego o nr JNI 01015600 zlokalizowanego w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej , w km 3+817,00, która obejmowała będzie:

- osiągniecie nośności dla min. klasy I, wzmocnienie konstrukcji;
- konserwację m.in. łożysk, belek, wsporników, ustroju nośnego i izolacji;
- umocnienie skarp;
- poszerzenie płyty pomostu z aktualnie 9,30 mb do max. 12,00 mb;
- umieszczenie obustronnych chodników 2 x 1,50, bariery ochronnej (drogowej) i bariery stalowej (barieroporęczy).

c) budowę kładki pieszo - rowerowej na rzece Morawka w obrębie obiektu mostowego o następujących parametrach:
- szerokość do 4,00 mb;
- długość do 20,00 mb, obustronna poręcz stalowa;
- konstrukcja stalowa, zabezpieczona powłoką antykorozyjną;
- ustrój nośny stalowy dwuetowy, słup podpory - stalowy.

Nie przewiduje się wykonywania robót w korycie rzeki, ani też nie będzie zmieniane światło czy szerokości koryta rzeki. Planowane roboty budowlane będą dotyczyć głównie prac, które będą wykonywane na płycie pomostu.

Roboty budowlane na obiektach inżynierskich będą wykonywane etapowo (połowami szerokości). W związku z powyższym nie planuje się budowy tymczasowego obiektu budowlanego (obiektu zastępczego) w obrębie przebudowy na ciekach wodnych.

2. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie budowy wykorzystywana będzie woda, paliwo do pojazdów, oraz m.in. kruszywo , beton asfaltowy, piasek, żwir, stal zbrojeniowa, stal na bariery ochronne . Natomiast w fazie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na surowce, wodę, czy paliwo.

Ścieki bytowe podczas etapu budowy powstawać będą w wyniku bytności pracowników wykonujących poszczególne prace. Ścieki te odprowadzane będą do szczelnych przenośnych zbiorników sanitarnych i będą wywożone do punktu zlewnego. Natomiast eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z emisją ścieków bytowych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą do rowów trawiastych.

Ponadto na etapie budowy jak również w trakcie funkcjonowania przedmiotowej drogi wystąpią oddziaływania związane z poruszającymi się po terenie pojazdami. Powstawać będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji droga nie będzie źródłem występowania ponadnormatywnych oddziaływań w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu.
Powstające na etapie budowy przedmiotowej drogi odpady stanowić będą odpady charakterystyczne dla prac ziemnych i budowlanych, a także odpady związane z obecnością robotników, czyli przede wszystkim odpady inne niż niebezpieczne. Powstające, na tym etapie odpady będą gromadzone w kontenerach i pojemnikach, a następnie wywożone poza teren prac budowlanych do właściwego punktu odbioru odpadów. Odpady, dla których zaistnieje konieczność ich tymczasowego magazynowania, w tym również odpady niebezpieczne, gromadzone i przechowywane będą w sposób selektywny i właściwy dla danego typu odpadu, w oddzielnych, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich i zwierząt oraz odpornych na działanie warunków atmosferycznych pojemnikach (lub pod plandeką np. w przypadku niewykorzystanych materiałów budowlanych, urobku ziemnego i innych odpadowych materiałów sypkich) do czasu ich napełnienia i wywozu przez uprawnione do podjęcia wskazanych działań podmioty.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o symbolu RW2000172658889 o nazwie Morawka, dla której stan ekologiczny określono poniżej dobrego, a stan ogólny jako zły, zaś osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogacje na podstawie art. 4, ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, z terminem osiągnięcia

celów środowiskowych do 2021r., którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW230050, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrożona

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych ..

Realizacja planowanego przedsięwzięcia ze względu na brak ingerencji w wody powierzchniowe i podziemne oraz uporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową (brak zrzutów nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i podziemnych oraz brak poboru wód powierzchniowych i podziemnych) nie wpłynie na ewentualne nieosiągnięcie, wyznaczonych dla wskazanych Jednolitych Części Wód, powierzchniowych i podziemnych, celów środowiskowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym wart. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 od planowanej inwestycji znajdują się w odległości:
- około 11,8 km - specjalny obszar ochrony siedlisk - Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052,
- około 18,0 km od planowanej inwestycji - obszar specjalnej ochrony ptaków - Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, ze względu na lokalizację przedmiotowej inwestycji na terenie przekształconym antropogenicznie oraz położonym poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Projektowana inwestycja z uwagi na odległość nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi.

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

Zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś, określono w niniejszej decyzji następujące warunki: Nałożono warunek dotyczący dokonania oględzin terenu przed przystąpieniem do prac pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew i krzewów. Z tego też względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji skontrolować (przy udziale nadzoru przyrodniczego) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia podjąć odpowiednie działania, w tym ewentualnie wystąpić do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac zagwarantuje prawidłowy przebieg działań ochronnych w stosunku do fauny i flory, jak również pozwoli reagować "na miejscu" na sytuacje nieprzewidziane. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt lub negatywnemu oddziaływaniu na sukces lęgowy awifauny, a także pozwoli zagwarantować prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą, zapewni zachowanie omawianych obiektów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

Zabezpieczenie wykopów i miejsc prac ziemnych wyeliminuje ryzyko wtargnięcia zwierząt, w miejscu prowadzenia robót, a w razie wpadnięcia umożliwi im wydostanie się i tym samym ograniczy ich śmiertelność.

Wygrodzenie terenu prowadzenia prac w miejscach występowania bądź migracji płazów ograniczy ich śmiertelność.

Zabezpieczenie koryta cieku wodnego przed spadającymi fragmentami konstrukcji ograniczy zanieczyszczanie elementami pochodzenia antropogenicznego.

Przetrzymywanie maszyn budowlanych poza obszarem koryta cieku wodnego w fazie realizacji inwestycji zminimalizuje ryzyko skażenia wód substancjami ropopochodnymi. Obsianie mieszanką traw pasa drogowego po zakończeniu prac, zapewni utrzymanie bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze.

Wymienione powyżej warunki, mają na celu zagospodarowanie zmienionych elementów środowiska naturalnego oraz minimalizację wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

W związku z powyższym stwierdzam, przy zachowaniu ww. warunków nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy, w związku z tym na podstawie art. 75 ust.4 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Burmistrza Przasnysza o zaopiniowanie przedsięwzięcia położonego na terenie Miasta Przasnysza. Niewydanie opinii w terminie 30 dni uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji. Jednak w celu unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, nałożono na wnioskodawcę obowiązki wymienione w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Wójta Gminy Przasnysz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia stronie.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki :
1.Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski
   ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa przez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
   ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy
   Inspektor Sanitarny w Powiecie Przasnyskim
   ul. Gołymińska 13, 06-300 Przasnysz
3. Starosta Przasnyski
   ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
4. Marszałek Województwa Mazowieckiego
   ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
5. Burmistrz Przasnysza

Załącznik do decyzji z dnia 22.06.2021 r.
Nr Gpk.6220.3.2021 AJ

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
Zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz.283 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej **nr 3227W Przasnysz –Baranowo w km od 1+440 do km 10+** na działkach o nr ewid. 285 (obręb Przasnysz), 218, 182, 215 (obręb Bartniki, gm. Przasnysz) - 215(obręb Grabowo, gmina Przasnysz), 163 (obręb Krępa, gm. Przasnysz), 88 (obręb Dębiny, gm. Przasnysz). Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Miasta Przasnysz ,na odcinku w km 1+440 do km 2+120 tj. na długości 680 mb oraz na terenie gminy Przasnysz w km 2+120 do km 10+447 tj. na odcinku o długości 8327 mb.

Parametry przedsięwzięcia:
- długość odcinka drogowego wraz z mostem- 9007 mb;
- szerokość pasa drogowego - do 25 mb
-powierzchnia zajętego terenu max – ok. 225175m^2

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3227W Przasnysz - Baranowo w km od 1+440 do km 10+447 oraz obiektu mostowego usytuowanego na rzece Morawka w miejscowości Bartniki

Obecnie przedmiotowy odcinek drogi posiada wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną o przekroju szlakowym o szerokości 6,00 m, pobocza gruntowe z licznymi śladami postoju, zapadnięte oraz przydrożne rowy trawiaste zamulone i porośnięte krzewami. Natomiast istniejące nawierzchnie chodników posiadają zdeformowaną, wykruszoną nawierzchnię o szerokości 1,20 -1,70 mb.

W ramach inwestycji przewiduje się:
a) przebudowę drogi DP 3227 W Przasnysz-Baranowo w następujący sposób:
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki brukowej, żwirowej i bitumicznej, w tym wykonanie przepustów pod zjazdami;
- wykonanie poboczy utwardzonych po stronie lewej w obszarze zabudowanym oraz po stronie prawej poza obszarem zabudowanym - na szerokości 1,50 mb każde;
- wykonanie opaski z kruszywa łamanego po stronie P + L- 0,75 mb;
- poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z aktualnie 6,00 do 9,00 m (z czego nawierzchnia jezdni stanowić będzie 6,00 m zaś pozostałe 3,00 m stanowić będą obustronne pobocza 2 x 1,50 mb z wyłączeniem terenu zabudowanego po stronie prawej);
- budowę ścieżki rowerowej po stronie prawej - na szerokości 3,00 mb (w obszarze zabudowanym);
- wykonanie odwodnienia liniowego za pomocą rowów przydrożnych obustronnych poza obszarem zabudowanym;
- wykonanie kanalizacji deszczowej w terenie zabudowanym, w obszarze zabudowanym;
- rozbudowę i zamianę pięciu istniejących przepustów żelbetowo rurowych o średnicy od 60 cm do 100 cm na rury karbowane oraz jednego przepustu ramowego owym. 4,00 x 4,00 mb;
- wymianę, uzupełnienie oznakowania pionowego i odtworzenie oznakowania poziomego.

b) rozbudowę obiektu mostowego o nr JNI 01015600 zlokalizowanego w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej , w km 3+817,00, która obejmowała będzie:
- osiągniecie nośności dla min. klasy I, wzmocnienie konstrukcji;
- konserwację m.in. łożysk, belek, wsporników, ustroju nośnego i izolacji;
- umocnienie skarp;
- poszerzenie płyty pomostu z aktualnie 9,30 mb do max. 12,00 mb;

- umieszczenie obustronnych chodników 2 x 1,50, bariery ochronnej (drogowej) i bariery stalowej (barieroporęczy).

c) budowę kładki pieszo - rowerowej na rzece Morawka w obrębie obiektu mostowego o następujących parametrach:

- szerokość do 4,00 mb;
- długość do 20,00 mb, obustronna poręcz stalowa;
- konstrukcja stalowa, zabezpieczona powłoką antykorozyjną;
- ustrój nośny stalowy dwuetowy, słup podpory - stalowy.

Nie przewiduje się wykonywania robót w korycie rzeki, ani też nie będzie zmieniane światło czy szerokości koryta rzeki. Planowane roboty budowlane będą dotyczyć głównie prac, które będą wykonywane na płycie pomostu.

Roboty budowlane na obiektach inżynierskich będą wykonywane etapowo (połowami szerokości). W związku z powyższym nie planuje się budowy tymczasowego obiektu budowlanego (obiektu zastępczego) w obrębie przebudowy na ciekach wodnych.

Otoczenie przedmiotowej drogi stanowią grunty rolne, leśne oraz zwarta zabudowa mieszkaniowa. W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia na etapie budowy wykorzystywana będzie woda, paliwo do pojazdów, oraz m.in. kruszywo , beton asfaltowy, piasek, żwir, stal zbrojeniowa, stal na bariery ochronne . Natomiast w fazie eksploatacji nie będzie występowało zapotrzebowanie na surowce, wodę, czy paliwo.

Ścieki bytowe podczas etapu budowy powstawać będą w wyniku bytności pracowników wykonujących poszczególne prace. Ścieki te odprowadzane będą do szczelnych przenośnych zbiorników sanitarnych i będą wywożone do punktu zlewnego. Natomiast eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z emisją ścieków bytowych.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą do rowów trawiastych.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Odpady wytworzone w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia lub odzysku.

Projektowana przebudowa drogi ma zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszych i rowerzystów.

WÓJT

mgr inż. Grażyna Wróblewska