

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
Bieżące utrzymanie dróg gminnych na terenie gminy Przasnysz w 2021 roku.

WSTĘP

1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem remontów bieżących dróg gminnych. (Część 1 i Część 2)

**Część 1 – Remont nawierzchni żwirowych dróg gminnych (kruszywem betonowym).
Zakres robót:**

- remont nawierzchni drogi kruszywem betonowym – kruszywo betonowe (bez domieszek cegły i innych zanieczyszczeń) wraz z transportem i wbudowaniem o frakcji 0 – 63 mm - szacowana ilość ok. 1000 ton

Część 2 – Dostarczenie kruszywa betonowego o frakcji 0 – 63 do miejscowości Gostkowo wraz z rozładunkiem bez wbudowania (bez domieszek cegły i innych zanieczyszczeń) - szacowana ilość ok. 462 ton w ramach zadania „Zakup kruszywa betonowego z odzysku na drogi gruntowe nr 71, 41, 113”

Dla obu części dopuszcza się tylko tłuczeń betonowy z odsiewu kruszarki bez domieszki pyłów, gliny, elementów metalowych, szkła, śmieci, gazobetonu. Ilość wbudowanego materiału na danej drodze będzie uzależniona od bieżących potrzeb.

Ze względu na specyfikę zamówienia, którego przedmiotem jest bieżące utrzymanie dróg ilości prac są orientacyjne, co oznacza że ich ilość może ulec zmianie w trakcie obowiązywania umowy stosownie do wysokości posiadanych środków i potrzeb Zamawiającego.

1.2. Zakres robót objętych ST

- 1.2.1. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót związanych z wykonaniem napraw nawierzchni żwirowych nawierzchni przy użyciu materiałów i sprzętu spełniających normy w drogownictwie.
- 1.2.2. Podane przez Zamawiającego ilości robót są szacunkowe i mogą ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w zależności od aktualnych rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.

1.3. Wymagania dotyczące robót

Podczas wykonywania robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Sprzęt mechaniczny i pojazdy wykonujące prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania dotyczące materiałów

Stosowane materiały do wykonania robót muszą spełniać wymagania odpowiednich norm przedmiotowych, a w przypadku braku normy powinny odpowiadać warunkom technicznym wytwórni lub innym umownym warunkom.

2.2. Materiały wymagane do utwardzenia nawierzchni.

- 2.2.1. Kruszywo betonowe (bez domieszek cegły i innych zanieczyszczeń) 0-63 mm

Materiały powinny odpowiadać normie PN-B-11112:1996 „Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych” (zastąpiona przez PN-EN 13242+A1_2010P)

Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca obowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów: atesty (w tym również już wbudowanych materiałów), deklaracje zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, spełniającego wymagania przepisów budowlanych i ustawy Prawo o ruchu drogowym.

3.2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych.

Wykonawca przystępujący do wykonywania robót drogowych o nawierzchni żwirowej – powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) równiarka samojezdna o mocy co najmniej 120 KM - 1 szt.
- b) walec statyczny samojezdny – 1 szt.,
- c) samochód samowyładowawczy o tonażu co najmniej 20 ton – 1 szt.
- d) koparka – 1 szt.

4. TRANSPORT

4.1. Materiały do ulepszania nawierzchni drogowej można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i nadmiernym zawilgoceniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Warunki przystąpienia do robót

Wykonawcą przystępuje do wykonywania robót drogowych po otrzymaniu od Zamawiającego pisemnego lub telefonicznego zlecenia określającego miejsce, zakres i sposób wykonania naprawy drogi. Niezależnie od tego w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na każdorazowe wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych nie później niż w terminie 3 dni, każdorazowa przyczyna zwłoki niezależna od Wykonawcy powinna być przedstawiona na piśmie Zamawiającemu.

Uzupełnianie ubytków oraz równanie dróg można wykonywać na drogach suchych lub wilgotnych bez zastoisk wody i błota. Warstwę kruszywa należy układać na osuszonej powierzchni, nie wskazane jest układania kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych (opady deszczu, śniegu). Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

5.2. Przygotowanie i wykonanie robót

Celem robót jest rozścielenie kruszywa, wbudowanie oraz nadanie odpowiednich spadków w celu swobodnego spływu wody opadowej poza pas drogi.

5.2.2. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu i zaklinowaniu osiągnięto równą nawierzchnię. Grubość warstwy kruszywa nie powinna być większa niż 15 cm. W czasie zagęszczania walcem, zagęszczenie można uważać za zakończone, jeśli nie pojawiają się ślady po walcu i wybrzuszenia warstwy kruszywa przed wałem, zagęszczenie należy przeprowadzać według zasad podanych dla walców gładkich, lecz bez skrapiania kruszywa wodą. Dopuszczalne odchyłki od ustalonej grubości nawierzchni nie powinny przekraczać 10%.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je zamawiającemu do akceptacji.

6.2. Badania w czasie robót

6.2.1. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca powinien sprawdzać stan drogi, na której ma być wykonane uzupełnienie ubytków oraz ewentualnie jej wykonać oczyszczenie z materiałów obcych.

6.3. Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy ocenić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanego remontu cząstkowego w zakresie wyglądu,
- poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do otaczającej nawierzchni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód.

Na żądanie Przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości.

- Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm.
- Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi przedstawiciela Zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badań. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Zamawiającego.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót. Ilość ton i rodzaj zastosowanego kruszywa powinna być przedstawiona w formie wydruku elektronicznego wagi wyjeżdżającego samochodu oraz potwierdzona przez sołtysa danej miejscowości.

Efekt pracy będzie oceniany przez inspektora nadzoru lub pracownika Zamawiającego.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest 1 t (tona).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

1. Podstawą do wystawienia faktury za wykonane roboty stanowić będzie protokół odbioru częściowego i obmiar robót (sporządzony przez Wykonawcę) i podpisany przez Kierownika Robót i Zamawiającego

2. Kontrole wykonanych robót dokonywane będą na bieżąco,

3. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania niezwłocznie, nie dłużej jednak niż w ciągu 60 min., dokładnej informacji o miejscu i czasie wykonywania usługi, w celu przeprowadzenia kontroli bieżącej,

4. W przypadku stwierdzenia faktu niezgodnego ze standardami wykonania prac lub ich wykonania tylko na części powierzchni lub w ograniczonym zakresie wówczas Inspektor Nadzoru lub osoba upoważniona przez Zamawiającego wyznaczy Wykonawcy nieprzekraczalny termin wykonania prac lub poprawek. Ich nie wykonanie we wskazanym czasie spowoduje nie uznanie wykonanych prac i odmowę zapłaty za niewykonane prace,

5. Z dokonywanych kontroli będą sporządzane protokoły, które w przypadku stwierdzenia uchybień będą podstawą do nałożenia przez Zamawiającego kar umownych określonych w umowie,

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostkowa 1 t dla części I obejmuje:

- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- rozłożenie warstwy kruszywa
- zagęszczenie poprzez zastosowanie walców
- ręczne uzupełnianie kruszywem i ponowne zagęszczenie
- roboty porządkujące otoczenie terenu robót.

Koszty wywozu nadmiaru gruntu nienadającego się do ponownego wbudowania wraz z kosztami składowiska pokrywa Wykonawca.

Dla części II cena jednostkowa 1 t obejmuje:

- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- rozładunek kruszywa

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia z własnych materiałów, za pomocą własnego lub będącego w jego dyspozycji sprzętu i pracowników

10. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby pracownicy nie wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

11. OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały.

12. OZNAKOWANIE ROBÓT

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy. W warunkach niedostatecznej widoczności pojazdy powinny dysponować światłami ostrzegawczymi. Oznakowanie robót powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nim utrudnieniach w ruchu. Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

- 1) Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
- 2) Materiały łatwopalne będą stosowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- 3) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

14. PRZEPISY ZWIĄZANE

- Norma PN-B-11112:1996 „Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych” (zastąpiona przez PN-EN13242+A1_2010P)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDP – Warszawa 1997 r.
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30.05.2000 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2.03.1999 W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i przepisy związane w tym:
Ustawa z dnia 7 lipca 1994r - Prawo budowlane
Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

